

GT1・RS・RSブラシレス レギュレーション 1

<2025/2/22更新> 使用コース：スピード・グランプリコース

ヨコモ GT1クラス

予選 3分間のベストラップ方式

決勝 5分間の周回レース

バッテリー 【ヨコモ製ショートサイズLipo】
7.4V 3500mA指定。

車高 3mm以上

※アンプのキャパシター、
またはダイオード類は、ヨコモ製のみ可。

シャーシ ヨコモ製 1/12 GT1車両のみ

ボディ ヨコモ製GT系ボディ及び他社製GT系ボディも可
ハンディウエイト 規定有

タイヤ ヨコモ製GT用として販売しているタイヤのみ使用可
タイヤウォーマー・グリップ剤の使用は禁止

重量 900 g 以上 (ポンダー含む)

ESC ヨコモ製 EP-6 (ブラシレスアンプ) のみ使用可。
ノンターボ・ノンブーストのプリンキーモードで使用する事。

モーター ヨコモ製 ZEROSブラシレス【30.5T】進角固定タイプ。
無改造であること。YM-BLS305指定

ギヤ比 キット標準のスパークギヤ【74枚】
ピニオンギヤ【17枚】の組合せのみ。

ヨコモ RSスケールクラス

予選 3分間のベストラップ方式

決勝 5分間の周回レース

バッテリー ニッカド・ニッケル水素・Lipo
ストレートバックバッテリーのみ
使用可能
リポバッテリーはヨコモ製
ストレートバック4000mA指定

車高 5mm以上

シャーシ ヨコモ製 RS1.0・2.0車両

ボディ ヨコモ製・タミヤ製のスケールボディに限る
ボディの重さは90g以上 ハンディウエイト 規定有

タイヤ ヨコモ製プリマウント接着済(ZR-144TPM)指定。
タイヤウォーマー・グリップ剤の使用は禁止

重量 1200 g 以上 (ポンダー含む)

モーター/ESC ヨコモ製ブラシモーター-35T指定 (YM-D1SA)
ブラシモーター仕様のESCであればOK

ギヤ比 キット標準のスパークギヤ【86枚】
キット標準ピニオンギヤ【30枚】の組合せのみ。

ヨコモ RSスケール ブラシレスクラス

予選 3分間のベストラップ方式

決勝 5分間の周回レース

バッテリー ヨコモ製ストレートタイプ
リポバッテリー4000mA指定

車高 5mm以上

ESC タイミング及び
ブースト機能 使用不可

シャーシ ヨコモ製 RS1.0・2.0車両

ボディ ヨコモ製・タミヤ製のスケールボディに限る
ボディの重さは90g以上 ハンディウエイト 規定有

タイヤ ヨコモ製プリマウント接着済(ZR-144TPM)指定。
タイヤウォーマー・グリップ剤の使用は禁止

重量 1200 g 以上 (ポンダー含む)

モーター ヨコモ製ZERO3ブラシレスモーター-21.5T
【YM-3BL215A】

ギヤ比 キット標準のスパークギヤ【86枚】
キット標準ピニオンギヤ【30枚】の組合せのみ。

回転数 アクスル軸で測定
2700回転以下

ツーリングルーキー・21.5T ブースト・FFブリンキークラス レギュレーション 2

<2025/2/22更新> 使用コース：スピード・グランプリコース

ツーリング ルーキー クラス

シャーシ

1/10 ツーリングカー

ボディ

ヨコモ製・タミヤ製のスケールボディに限る
ボディの重さは90g以上 ハンディウエイト 規定有

タイヤ

ヨコモ製プリマウント接着剤(ZR-144TPM)指定
タイヤウォーマー・グリップ剤の使用は禁止

重量

フリー

ESC

ブラシモーター仕様のESCであればOK

モーター

ヨコモ製ブラシモーター35T指定 (YM-D1SA)

ギヤ比

フリー

予選 3分間のベストラップ方式

決勝 5分間の周回レース

ニッカド・ニッケル水素・Li-Po
ストレートパックバッテリータイプ
のみ使用可能
リポバッテリーは容量4000mAhまで

5mm以上

ツーリング 21.5T ブーストクラス

シャーシ

1/10 ツーリングカー

ボディ

JMRCA規則に準ずる

タイヤ

アリーナプリマウントタイヤ
(YA-1029/1030)

重量

1320g以上 (ポンダー含む)

モーター

21.5Tブラシレス2022~25年JMRCA公認
モーター及びヨコモ製ZERO3モーター

ギヤ比

フリー

予選 5分間のスタッガー方式

決勝 5分間の周回レース

バッテリー 2セル Li-Po7.6V

車高 5mm以上

FF ツーリング 21.5Tブリンキークラス

シャーシ

1/10 FF ツーリングカー

ボディ

各社ハッチバックタイプ

タイヤ

アリーナプリマウントタイヤ
(YA-1029/1030)

重量

フリー

予選 5分間のスタッガー方式

決勝 5分間の周回レース

バッテリー 2セル Li-Po7.6V

車高 5mm以上

ESC

タイミング及びブースト機能 使用不可

モーター

21.5Tブラシレス2022~25年JMRCA公認
モーター及びヨコモ製ZERO3モーター

ギヤ比

5.0 以上

RC SuperGT 選手権 4WD・F1ラバー TC2クラス レギュレーション 3

<2025/2/22更新> 使用コース：スピード・グランプリコース

RC SuperGT 選手権 4WD クラス

シャーシ

1/10 ツーリングカー(4WD)

予選

5分間のスタッガー方式

ボディ

公認リスト参照 タミヤ製は全種OK
ボディ重量はA・B共に80g以上

決勝

5分間の周回レース

タイヤ

SuperGTコントロールタイヤ (RU-0993) 指定
タイヤウォーマー・グリップ剤の使用は禁止
クリーナーはSASGAパーツクリーナーのみ使用可

バッテリー

2セル Li-Po7.6V

ESC

HobbyWing製 XR10 Justock ESC
【キャパシタ】

車高

5mm以上

モーター

旧アンプは付属品のみ 新アンプ内蔵の為 使用禁止
3650SD G2.1ブラシレスモーター(17.5T)
回転リミッター使用禁止

重量

グループAボディの場合 1220g以上
グループBボディの場合 1350g以上

ギヤ比

5.3以上 タイヤ回転数4000回転以下

スピキン TC2クラス

シャーシ

1/10 ツーリングカー

ボディ

ボディ+補強パーツ+補強剤=60グラム以上で
あれば使用可。

タイヤ

アリーナプリマウントタイヤ
(YA-1029/1030)

予選

5分間のスタッガー方式

重量

1300g以上 (ポンドー含む)

決勝

5分間の周回レース

ESC

G-Force TS50A Type-C、BLC50 Type-D、
G-Force Super Fast Type-C 13.5T
BLC50 Masami Edition

バッテリー

スーパーラジコン Li-Po/バッテリー
モンスターパワー 7.4V 5200mAh
50C [RCF-5200-50C] [RCF-5200-50C-LCG]

モーター

ギヤ比 6.0以上 KV値:フリー

車高

5mm以上

ギヤ比

F1ラバークラス 30.5T

ウィング

F・Rウィングは樹脂製に限る

シャーシ

1/10フォーミュラカー 全幅190mm

ボディ

F1ボディに限る

タイヤ・ギヤ

フリー

予選

5分間のスタッガー方式

決勝

5分間の周回レース

重量

1000g以上 (ポンドー含む)

バッテリー

2セル Li-Po7.6V

ESC

タイミング及びブースト機能 使用不可

車高

3mm以上

モーター

ヨコモ製 ZEROSブラシレス [30.5T]
進角固定タイプ。無改造であること。YM-BLS305指定

< 2025/2/22更新 > 使用コース：スピード・グランプリコース

JMRCA ツーリング ストッククラス

3月のレースより開催！！

予選 5分間のスタッガー方式

決勝 5分間の周回レース

バッテリー 2セル Li-Po7.6V

車高 5mm以上

シャーシ

1/10 ツーリングカー

ボディ

JMRCA規則に準ずる

タイヤ

アリーナプリマウントタイヤ
(YA-1029/1030)

重量

1320g以上 (ポンダー含む)

ESC

タイミング及びブースト機能 使用不可

モーター

17.5T ブラシレス2022~25年JMRCA公認
モーター及びヨコモ製ZERO3モーター

ギヤ比

フリー

JMRCA ツーリング スポーツクラス

3月のレースより開催！！

予選 5分間のスタッガー方式

決勝 5分間の周回レース

バッテリー 2セル Li-Po7.6V

車高 5mm以上

シャーシ

1/10 ツーリングカー

ボディ

JMRCA規則に準ずる

タイヤ

アリーナプリマウントタイヤ
(YA-1029/1030)

重量

1320g以上 (ポンダー含む)

モーター

17.5T ブラシレス2022~25年JMRCA公認
モーター及びヨコモ製ZERO3モーター

ギヤ比

フリー

- ・ ヨコモGT1クラス
- ・ ヨコモRSスケールクラス
- ・ ヨコモRSブラシレスクラス
- ・ ツーリングルーキークラス

優勝者には次回以降の参加からボディ内側リヤトランクに
50gのウエイトを搭載して頂きます。

GT1クラス MAX100g

他の3クラスはMAX50gとなります。

全クラスでジャイロ使用可能 充電終了電圧 2セル8.4v以下